

« **ALBA** »
Chaloupe du XXème siècle

Armateur : Association Trois Mâts Basque - Chantier : MARIN



© Michel HIRIART-DURUTY

Longueur HT : 14 m - Capacité : 30 passagers - Tirant d'eau : 1.10 m - Déplacement : 14 T

LE PROJET

- > L'Armateur souhaite construire et armer une navette de transport passagers, sur la zone estuaire et côtière de Saint-Jean de Luz. Il s'agira d'ALBA, réplique d'une chaloupe à vapeur de 14 m des années 1910, armée à la pêche et servant occasionnellement pour la promenade touristique.
- > Le bateau est en charpente traditionnelle chêne et mélèze sur membrures ployées acacia.
- > Les premières investigations ont conduit à la nécessité d'homologuer le bateau en « Transport de Passagers France » (TPF).
- > Les missions de Yacht Concept s'articulent autour de 2 phases pour mener à bien cette homologation.

MISSIONS YACHT CONCEPT

Etudes / Gestion de Projet

1ère phase : Pré-étude et analyse réglementaire

- > Rédaction du cahier des charges succinct décrivant toutes les fonctions principales attendues
- > Études d'avant-projet : plan de présentation, modélisation 2D/3D des formes de coque
- > Analyse réglementaire : évaluation des contraintes techniques et de la stabilité du navire
- > Coordination de conception

2ème phase : Accompagnement complet de l'homologation

- > Rédaction du cahier des charges semi-détaillé
- > Projet de conception générale : réalisation des documents descriptifs nécessaires à la construction et l'homologation du navire
- > Études d'exécution : plan de forme et structure / plan généraux pour les aménagements et les équipements
- > Homologation du navire sous pavillon Français
- > Coordination de conception



Toutes les informations sur ce projet en cliquant sur ce lien : [Trois Mâts Basque](#)



Lien vers la page Facebook : ["Trois Mâts Basque"](#)